



SAILMAKERS

Warp Drive

Innovacion en Tejidos de Dacron Radial

En los ultimos años, la mayoría de los desarrollos e innovaciones de las velerias y principales fabricantes de telas se enfoco en los materiales y fibras exóticas, nuevas técnicas de laminación y diferentes métodos de construcción de membranas "Load Path". Sin embargo, la mayoría de los navegantes no necesita este tipo de velas High-Tech, extremadamente caras y que duaran solo un par de temporadas, sino que navegan satisfactoriamente con velas de Dacron construidas con paños Crosscut, que es la forma tradicional en que se construyen las velas desde hace mas de un siglo. Desde principio de la decada del 80, en Hood Argentina producimos velas Bi y Triradiales para veleros de hasta 60' utilizando las mejores telas radiales disponibles en el mercado, ofreciendo a nuestros clientes la posibilidad de un mejor producto de Crucero/Regata superior a la de dacron Crosscut. Si bien las velas de dacron radial tenian mucho mejores propiedades que las horizontales en velas de baja relacion de aspecto, hubo siempre algunas limitaciones debidas a los metodos de tejido/manufactura, que no permitieron sacar el maximo provecho de este tipo de construcción.



"Malon" Campeon Semana de Clasicos Colonia 2012 con genoas Hood Triradial Warp Drive

Combate Vuelta de Obligado 308, San Isidro (1641), Buenos Aires, Argentina

Tel: 0054 11 4742 8070 – 0054 11 4707 0996

Web: www.hood.com.ar Email: info@hood.com.ar

Facebook Site: www.facebook.com/hoodargentina



SAILMAKERS

Warp Drive

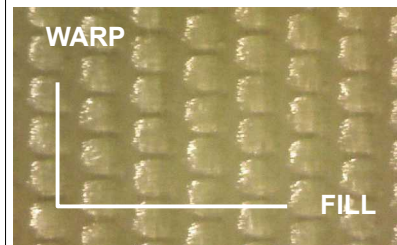
Innovacion en Tejidos de Dacron Radial

A partir del desarrollo innovador de la tela "WARP-DRIVE", Challenge Sailcloth encuentra la forma de perfeccionar los metodos de tejido para producir la tela radial perfecta. WARP-DRIVE nos ofrece la posibilidad de fabricar velas de performance de Crucero/Regata, de prolongada vida util y precio muy competitivo.

Los paños en una vela radial son normalmente "gajos" triangulares bastante mas largos que el ancho del rollo de tela std (91cm - 137cm), y por este motivo es necesario cortarlos a lo largo del rollo (Urdimbre = Warp). El corte radial es el metodo de construccion para velas de dacron que mas se aproxima al de las velas o membranas "Load-Path". Cada paño triangular esta dispuesto y tiene la densidad necesaria para crear un soporte continuo a las tensiones en la vela al navegar, con minima deformacion.

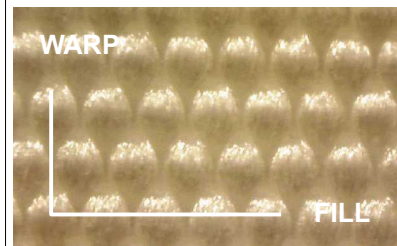
A partir de 2001, Challenge Sailcloth comenzo trabajar en el desarrollo de tejidos de Dacron Radial de alta Performance de alrededor de 6oz. El objetivo fue lograr tejer la tela de manera que cada hilo del WARP (Urdimbre=largo de la tela) permanezca perfectamente recto, mientras que los hilos del FILL (Trama=ancho de la tela) deban contornearlos para generar el tejido. Este fue el primer tejido de mas de 5.5oz fabricado con fibras rectas en el WARP. En las pruebas de laboratorio, los tejidos WARP-DRIVE superaron a los valores de elongacion al 1% de los laminares de crucero de poliester (CruiseLam), en algunos casos por mas del doble. Esto significa que hace falta mas tension para deformar/"estirar" una muestra de WARP-DRIVE en un 1% mas que su largo original, que una muestra del un laminar de crucero std de similar peso.

WARP-DRIVE esta disponible en este momento para produccion de todo tipo de velas Up-Wind de alta y baja relacion de Aspecto (desde Mayores hasta G1 y drifters), en varios espesores desde 4oz hasta 11oz, para veleros de 20' hasta 70'.



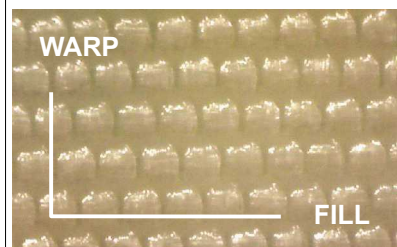
WARP-DRIVE

Se diferencia de las otras telas por tener filamentos rectos en el Warp, mientras que los del fill son tejidos alrededor en forma compacta alrededor de los primeros.



OTRAS TELAS RADIALES

Usan filamentos mas gruesos en el Warp, pero no tan compactos y que contornean a los hilos del Fill por lo que tienen un estiramiento considerable y son as inestables.



TEJIDO CROSSCUT HIGH ASPECT

Es similar a la construccion Warp Drive rotada 90 grados

Combate Vuelta de Obligado 308, San Isidro (1641), Buenos Aires, Argentina

Tel: 0054 11 4742 8070 - 0054 11 4707 0996

Web: www.hood.com.ar Email: info@hood.com.ar

Facebook Site: www.facebook.com/hoodargentina

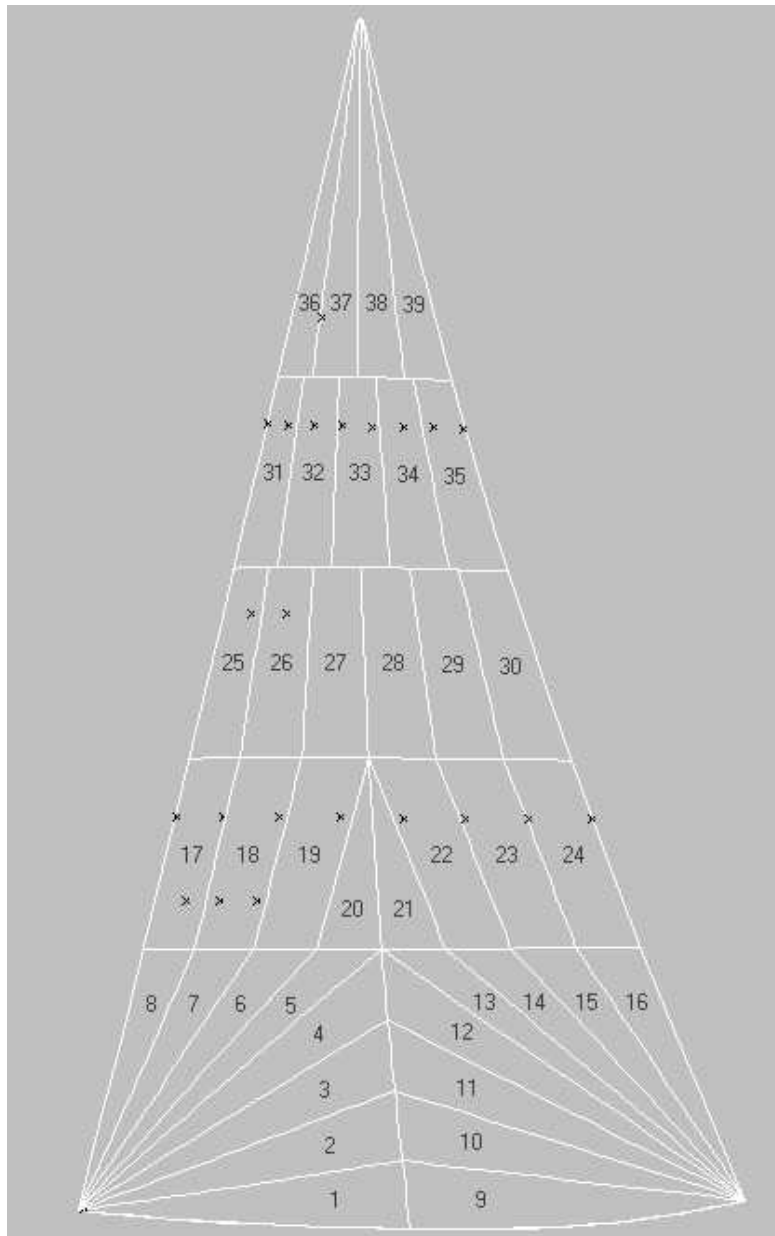


SAILMAKERS

Warp Drive

Innovacion en Tejidos de Dacron Radial

La baja deformacion de las telas WARP-DRIVE, junto con un buen diseño y corte radial, producen muy buenas velas superiores a las laminares de crucero y que consevan su forma y diseño original por mas tiempo.



Diseño Preliminar G1 160% velero Cadete Brujo para la semana de Colonia 2013

Combate Vuelta de Obligado 308, San Isidro (1641), Buenos Aires, Argentina

Tel: 0054 11 4742 8070 – 0054 11 4707 0996

Web: www.hood.com.ar Email: info@hood.com.ar

Facebook Site: www.facebook.com/hoodargentina